

Genova Piazza Principe

FU 1
FU 2
FU 3

Ge Brignole-Savona
Ge Brignole-Arquata
Ge Brignole-Acqui

La stazione di Genova Piazza Principe, comunemente chiamata Genova Principe, è la stazione centrale della città di Genova. Situata su piazza Acquaverde, occupando l'intero lato settentrionale di via Andrea Doria, ove sono gli ingressi di servizio, a poca distanza dal Palazzo del Principe, dal quale prende il nome.

La numerazione dei binari va dall'11 al 20, i binari dall'1 al 10 erano tronchi lato nord e facevano parte di un vecchio fascio viaggiatori, ormai dismesso ed attualmente occupato da un grande piazzale al di sotto del quale sorgono un parcheggio di interscambio e il tunnel di collegamento con la stazione della metropolitana.

La gestione dell'area commerciale del fabbricato viaggiatori è di competenza di Grandi Stazioni che ha proceduto ad una recente ristrutturazione. La costruzione, su progetto dell'architetto Alessandro Mazzucchetti, iniziò nel 1853 e fu ultimata ed inaugurata nel 1860: il primo edificio era costituito da una volta di acciaio a campata unica impostata su corpi di fabbrica laterali. Sotto la campata, circondata di fronte e lateralmente dagli edifici per i passeggeri, arrivavano e terminavano dieci binari secondo lo schema delle stazioni di testa. Nel 1872, con l'apertura della galleria Traversata, che permise il collegamento diretto con la stazione di Genova Brignole, da stazione di testa si trasformò in stazione mista di testa e transito. Il 15 maggio 1916 la stazione venne elettrificata con il sistema trifase. In seguito venne convertita a quello a corrente continua a 3000 volt (quello attualmente in uso), prima sulla tratta Genova-Roma e successivamente sulle tratte Genova-Milano. L'ultima tratta ad abbandonare il sistema trifase fu la Genova-Torino durante gli anni '60. Nel maggio 1993 venne attivata la nuova fermata sotterranea chiamata Genova Principe Sotterranea, dotata dei due soli binari di corsa. Fu servita a partire dall'orario estivo dai treni locali interessanti il nodo di Genova, decongestionando così le linee in superficie.

Attualmente solo un binario (quello lato monte per i treni diretti a levante) della stazione sotterranea è attivo, in quanto l'altro è interessato dai lavori del riassetto del nodo genovese.

Nel corso del 2016 sono stati aperti il collegamento sotterraneo con la stazione della metropolitana e il parcheggio di interscambio.

La stazione Principe è servita da tutti i treni Regionali, Regionali Veloci, IC, Freccie e internazionali che transitano per Genova.

Da notare che i convogli provenienti o diretti a Milano che non sono provvisti di carrozza pilota, necessitano di cambio di locomotiva con relativo tempo di manovra per porre la macchina nel corretto senso di marcia.

Foto

- 1, 2. Piazza Acquaverde, aprile 2017
 3. Collegamento con la metropolitana, aprile 2017
 4. Parcheggio di interscambio, aprile 2017
- Paolo Carbone @Metrogenova





Foto

5, 6, 7. La stazione Principe è servita da tutti i treni Regionali, Regionali Veloci, IC, Freccie e internazionali che transitano per Genova.

Paolo Carbone @Metrogenova